

КРОО «Федерация спортивного туризма Калининградской области»

(наименование организации - федерации спортивного туризма, соответствующей уровню соревнований)

Кубок по технике водного туризма памяти Артура Овсепяна

(наименование соревнований)

21-22 июня 2025 года

(дата проведения соревнований)

Калининградская область, р. Анграпа

(субъект Российской Федерации, муниципальное образование, город, населенный пункт, река)

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ №_____

УТВЕРЖДАЮ

Главный судья соревнований

_____/_____/_____
(Подпись) (Фамилия И.О.)

«__»_____2025 г.

УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ СПОРТИВНЫХ ДИСТАНЦИЙ

1. Вид дистанции: «Слалом»

1.1. Основные параметры

Основные параметры спортивной дистанции 2 класса:

Длина дистанции: 100-300м. Количество ворот: 10. Контрольное время прохождения дистанции 10 мин.

Основные параметры спортивной дистанции 3 класса:

Длина дистанции: 300-600м. Количество ворот: 15. Контрольное время прохождения дистанции 15 мин.

Контрольное время прохождения дистанции может быть изменено по результатам постановки дистанции, о чем участники должны быть оповещены не позднее, чем за час до старта дистанции.

1.2. Старт

Место старта определяется на месте в зависимости от обстановки, сложившейся на реке к моменту проведения соревнований (уровень воды, состояние берегов и т.п.). Место старта обозначается маркерной лентой и табличкой “Старт”.

Дистанция 2 класса.

Стартовый интервал - не более 2 минут.

Старт экипажей K1M, K1Ж, B2M, B2CM на втором классе дистанции по готовности, вне зависимости от класса судов. В случае простоя старта более 10 минут – старт во 2 классе закрывается. После закрытия старта 2 класса дистанции старт экипажей в данной дисциплине не допускается.

Дистанция 3 класса.

Стартовый интервал - не более 2 минут. Старт экипажей B2M, B2CM на

третьем классе дистанции по готовности, вне зависимости от класса судов.

В случае простоя старта более 10 минут – старт в 3 классе закрывается.

1.3. Финиш

Место финиша определяется на месте в зависимости от обстановки, сложившейся на реке к моменту проведения соревнований.

Место финиша обозначается маркерной лентой и табличкой “Финиш”.

В зависимости от уровня воды в реке главный судья соревнований может потребовать от экипажа финишировавшего судна принять участие в страховке следующего экипажа ниже линии финиша. Страховка осуществляется под руководством Старшего судьи финиша.

1.4. Иные условия.

Экипаж, стартовавший ранее, обязан пропустить или сделать все возможное, чтобы не допустить помехи, если его догнал другой экипаж и потребовал: «Дорогу!».

Догоняющий экипаж обязан проходить трассу должным образом. Если он догоняет в результате пропуска ворот, тогда он обязан не мешать участнику, к которому приближается.

Если экипажу при прохождении дистанции помешал другой экипаж или объективные причины, то с разрешения главного судьи первый имеет право на перезезд. Решение о перезезде должно быть принято до закрытия дистанции.

В случае перезезда, вызванного помехой со стороны другого экипажа, до ворот, перед которыми была помеха, засчитывается наибольший штраф на каждом воротах из данной попытки и попытки перезезда.

1.5. Аннулирование результатов.

Результат экипажа в попытке на спортивной дистанции «Слалом» аннулируется:

- при покидании членом экипажа посадочного места;
- если при пересечении линии финиша не весь экипаж находился на судне, либо судно находилось в перевёрнутом состоянии;
- при передаче или бросании участнику запасного весла другого экипажа или его собственного потерянного весла;
- при неспортивном поведении во время заезда.

Если экипаж после покидания членом экипажа посадочного места продолжает прохождение дистанции с помехой другим участникам, то это может служить основанием для аннулирования результата экипажа на данных спортивных соревнованиях.

2. Вид дистанции «Ралли».

2.1. Этап «Скоростной сплав» и «Обнос судов по берегу».

Основные параметры части этапа «Скоростной сплав»:

Длина части этапа: 100-300м. Количество ворот: 8-10.

Контрольное время прохождения этапа «Скоростной сплав» 8 мин.

Время прохождения между экипажами элемента «Ворота времени» - 5 секунд. Прохождение всех ворот судится как на дистанции «слалом».

Контрольное время прохождения дистанции может быть изменено по результатам постановки дистанции, о чем участники должны быть оповещены не позднее, чем за час до старта дистанции.

Место старта определяется на месте в зависимости от обстановки, сложившейся на реке к моменту проведения соревнований (уровень воды, состояние берегов и т.п.).

Стартовый интервал - не более 3 минут. Старт команд - по готовности.

Место финиша определяется на месте в зависимости от обстановки, сложившейся на реке к моменту проведения соревнований. Место финиша (зона причаливания) огораживается (размечается) маркировочной лентой. Зона причаливания является окончанием части этапа «Скоростной сплав» и началом части этапа «Обнос судов по берегу». Промежуточный финиш и контрольное время промежуточного финиша (время между причаливанием экипажей) между этими частями этапа не устанавливается.

Основные параметры части этапа «Обнос судов по берегу»:

Основной элемент части этапа «Обнос судов по берегу» - «Ровный берег». Перепад высот – не более 5м. Длина части этапа не более 100м.

Экипажи должны перенести все суда и снаряжение от зоны причаливания (окончание части этапа «Скоростной сплав») до зоны финиша части этапа «Обнос судов по берегу» по береговому коридору через контрольный створ. Разрешается обратное и челночное движение на части этапа «Обнос судов по берегу». В зоне финиша экипажи опускают суда на землю.

Время прохождения совмещенного этапа «Скоростной сплав» и «Обнос судов по берегу» определяется между стартом первого экипажа на части этапа «Скоростной сплав» и финишем последнего экипажа на части этапа «Обнос судов по берегу» с учетом штрафного времени. Отсечка времени прохождения – по опусканию последнего судна на землю в зоне финиша.

2.2. Этап «Страховка с берега».

Основные параметры этапа:

Основной элемент этапа – «Причаливание аварийного судна с помощью «морковок». Длина этапа от места старта до контрольного рубежа не более 100м.

Оба экипажа находятся у берега в зоне старта этапа. Дается старт этапа.

Страховый экипаж отчаливает, проходит створные ворота, ограничивающие зону поворота страхового судна снизу по течению. Прохождение створных ворот судится как на дистанции «слалом». Страховый экипаж причаливает в зоне причаливания, экипаж выходит на берег зоны, вытаскивает байдарку на берег.

У каждого из гребцов должен быть спасательный конец («морковка»). Длина спасательного конца выбирается участниками соревнований. Спортсмены страхового экипажа фиксируют спасательные концы (метод фиксации определяет главная судейская коллегия на месте проведения соревнований), занимают места на берегу для страховки идущего следом экипажа. После того, как спортсмены страхового экипажа займут место страховки, они подают сигнал страховому экипажу, и он стартует.

Страховое судно переворачиваются кверху килем перед створными воротами, ограничивающими зону поворота судна снизу по течению, и проходят их в перевернутом состоянии. При прохождении ворот судном в перевернутом состоянии, створные ворота должны пересечь всё судно и все гребцы (головы гребцов находятся над водой). При прохождении ворот судном кверху килем, судно должно лежать на воде.

Один из гребцов отделяется от байдарки. Никакой частью тела и веслом отделившийся гребец не должен касаться байдарки. Если гребец касается байдарки в момент, когда спасоконек, которым его спасают, касается воды, команде назначается штраф по п. 9 раздела 3 данного бюллетеня (Умышленный отказ от выполнения условий этапа). Второй гребец плывет, держась за байдарку.

Обоим гребцам запрещается плыть к берегу. За самостоятельное движение к берегу назначается штраф по п. 9 раздела 3 данного бюллетеня (Умышленный отказ от выполнения условий этапа).

Страховых гребцов спасают каждого отдельным спасательным концом. Гребец, плывущий с байдаркой, должен закрепить спасоконек за обвязку байдарки. Работа вёслами на аварийном судне после прохождения ворот запрещена.

Финиш этапа – спасаемые гребцы находятся на берегу. Их ноги не касаются воды. Страховое судно считается причаленным в зоне причаливания, когда оно коснется берега любой своей частью.

3. Штрафное время.

При прохождении этапов спортивной дистанции «Ралли» за прохождение этапа с ошибками, в зависимости от характера ошибок, начисляется штрафное время согласно таблице:

№	Нарушение	Штраф, сек	Примечание
1	Потеря весла (в том числе запасного)	20	Весло потеряно на берегу или ушло за контрольный рубеж
2	Заступ участника за разметку этапа или выход на берег кроме обозначенных зон	50	Заступ за разметку

№	Нарушение	Штраф, сек	Примечание
3	Заход в воду выше колена в зоне причаливания после окончания части этапа «Скоростной сплав».	50	
3а.	Заход в воду выше колена страхующим экипажем на этапе «Страховка с берега» в зоне причаливания и при организации страховки.	50	
4	Превышение интервала времени, установленного для прохождения «ворот времени»	50	
5	Прохождение ворот, ограничивающих зону переворота судна, судном на ровном киле	100	Перевернувшееся судно не лежит на воде
6	Непрохождение ворот, ограничивающих зону переворота судна, всеми членами экипажа (голова над водой) перевернувшегося судна к верху килем	100	Голова участника за линией ворот
7	Непрохождение ворот, ограничивающих зону переворота судна, всем перевернувшимся судном к верху килем	100	Часть судна за линией ворот
8	Пересечение контрольного рубежа всем корпусом члена экипажа	100	Просвет между участником и линией контрольного рубежа
9	Умышленный отказ от выполнения условий этапа	400	При отсутствии выполнения хотя бы одного из технических приемов на этапе, указанных в условиях прохождения спортивной дистанции

4. Запасные участники.

Каждый запасной участник может входить в состав одной или нескольких команд. Данные этого участника должны фигурировать в заявках команд, в состав которых он включен в качестве запасного. Перевод запасного участника, входящего в состав нескольких команд, в основной состав возможен только один раз и только в одну из команд.

5. Схемы этапов спортивной дистанции.

Рисунок-чертеж каждого этапа дистанции с указанием береговой линии, места старта, ворот, линии финиша, расположения будет представлен не позднее 1 часа до начала соответствующего этапа соревнований.

Зам. главного судьи по судейству _____ / _____ /
(подпись) (фамилия И.О.)