

Отчет

О прохождении водного с элементами пешего туристского спортивного маршрута

IV категории сложности по Республике Алтай

Совершенном группой туристов

В период с 17.08.2025 по 01.09.2025

по маршруту:

г. Барнаул – п. Тюнгур – оз. Кучерлинское – перевал Кара-Тюрек – оз. Аккем – перевал Кузуюк – п. Тюнгур – р. Катунь – р. Урсул – п. Еланда – г. Барнаул

Руководитель:

vasa1993rom@gmail.com

Отчет составили: Романюк В.Н.; Исаченко М.В.

Маршрут с точки зрения сложности и объема работы соответствует 4-й категории сложности, но формально, согласно действующим Правилам вида спорта, соответствует 3-й, т.е. из-за количества нормативных дней "на воде", семь дней выше необходимого.

Маршрутно-квалификационная комиссия МКО РО РО рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю 3-й к.т. категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке г. Б. 39. р.р. Судья маршрутной квалификации Исаченко М.В. (подпись) Исаченко М.В. (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК



Оглавление

Идея похода.	3
Цели похода	3
Общие сведения о маршруте.	4
Обзорная карта региона	5
Сведения об участниках похода:	6
Запланированный график похода	7
Фактический график движения	8
Препятствия на маршруте	9
Географическое положение.	10
Туристические возможности региона.	11
Варианты подъезда/выезда	12
Аварийные выходы с маршрута.	13
Сведения о ПСС и МЧС	14
Изменения маршрута и их причины.	14
Опасные участки и экстремальные ситуации в походе.	14
Описание пешей части.	16
Описание водной части.	21
Выводы похода.	31
Фотоматериалы отчета.	32

Идея похода.

В данном походе собралась группа, которая имеет определенный туристический опыт, но четвертую категорию сложности видели меньше половины. Поэтому со спортивной точки зрения, для многих это возможность взойти на следующую ступень водных категорий. Все участники группы знакомы между собой, все посещают одну Церковь, все пересекались в пеших и водных походах, кто-то больше кто-то меньше. Поэтому группе не приходилось между собой знакомиться и отрабатывать взаимодействие. Все знают друг друга хорошо.

Идея состояла в том, чтобы максимально, с разных ракурсов посетить Республику Алтай. Для этого был выбран комбинированный маршрут с пешей и водной частью. Для многих это было самое далекое путешествие в жизни, поэтому раз уж собрались, то решили брать по полной. Абсолютно для всех участников это был новый регион, и регион, который все мечтали посетить.

Маршрут был полностью взят в команде Husky WW Team, они же консультировали в подготовке и объясняли какие критические точки могут возникнуть на данном маршруте.

Пешая часть маршрута кольцевая, от базы в п. Тюнгур подъем по Кучерле, перевал Кара-Тюрек, дальше вниз по Аккему и возвращение на базу. Водная часть начиналась с базы и вниз до п. Еланда.

Туристического опыта для обеих частей у группы было достаточно. В июле месяце группа совершила поход по р. Кереть, как подготовку к алтайскому путешествию. В пеших походах участники были не раз.

Цели похода:

- пройти спортивный маршрут, поднять опыт группы и опыт каждого участника до прохождения водного похода 4й категории сложности.
- усовершенствовать технику управления судами в порогах
- активировать накопленный теоретический опыт прохождения порогов высокой категории сложности на практике
- посетить новый для всех участников регион – Республика Алтай
- сплотить команду для других, не туристских мероприятий
- совместный активный отдых, вдали от привычного городского образа жизни.

Общие сведения о маршруте.

Регион проведения	Республика Алтай
Нитка маршрута	г. Москва – г. Барнаул – п. Тюнгур - оз. Кучерлинское – перевал Кара-Тюрек (1А) – оз. Аккем - перевал Кузуюк (н/к) – п. Тюнгур – р. Катунь – р. Урсул – п. Еланда – г. Барнаул – г. Москва
Вид туризма	Водный с элементами пешего
Категория сложности	4
Протяженность активной части	Сплав 215км Пешком 103км
Продолжительность активной части	12 дней
Количество участников	20 человек
Средства сплава	Катамаран -4 «БелРафт 4Т» V=2200 (4к1) Катамаран-4 «РафтМастер Fox 600» V=1950 (4к2) Катамаран-4 «Стерх 6» V=2800 (4к3) Катамаран-4 «РафтМастер Fox 600» V=1950 (4к4) Катамаран-2 «БелРафт 2ТТд» V=1400 (2к1) Катамара-2 «БелРафт 2ТТм» V=1400 (2к2)
Сроки проведения	17.08-01.09
Уровень воды	Катунь - ниже среднего Аргут – ниже среднего Урсул - низкий

Над отчетом работали:

Романюк Василий: компоновка, тех.описание, описание водной части, фото/видеоматериалы.

Исаченко Михаил: описание пешей части, фото/видео материалы.

Обзорная карта региона



Сведения об участниках похода:

№	ФИО	Год рожд	Туристический опыт	Обязанности в группе/ экипаж
1	Романюк Василий Николаевич	1993	4У Красненькая- Кутсайоки-Тумча;4У Сев.Кавказ; 5У Китой- Онот; 3Р Умба; 3У Кереть;	Руководитель 4к1
2	Исаченко Михаил Владимирович	1986	4У Красненькая- Кутсайоки-Тумча;4У Сев.Кавказ; 5У Китой- Онот; 3У Умба; 3Р Кереть; 3Р Пистайоки	Завхоз 4к2
3	Романюк Никита Николаевич	2003	4У Сев.Кавказ; 3У Умба; 3У Кереть; 4У Укса	Финансит 2к1
4	Молостов Егор Алексеевич	2005	3У Кереть; 2У Кузема; 2У Мста	Реммастер 4к4
5	Стражкова Анна Дмитриевна	1995	3У Кереть; 2У Кузема;	Хронометрист4 к4
6	Чернякова Анна Олеговна	2000	3У Кереть; 2У Мста	Летописец 4к1
7	Лактионов Артем Максимович	2005	3У Пистайоки; 2У Мста	Эколог 2к1
8	Молостов Илья Алексеевич	2005	3У Кереть; 2У Кузема; 2У Мста	Медик 2к2
9	Барышников Андрей Андреевич	1997	3У Кереть;	Лоцман 4к3
10	Кулинич Рувим Сергеевич	1998	4У Укса; 3У Кереть	Будильник 4к3
11	Романюк Мария Николаевна	2000	4У Сев.Кавказ; 3У Умба; 4У Укса; 2У Мста	Медик 4к3
12	Евелиович Вера Валерьевна	1992	4У Укса; 3У Пистайоки; 2У Мста; 3У Умба	Эколог 4к2
13	Мягкова Евгения Сергеевна	1991	3У Пистайоки; 3У Умба	Картограф 4к2
14	Жуков Кирилл Романович	2007	3У Кереть; 3У Охта; 2У Кузема; 2У Мста;	Эколог 2к2
15	Безгин Артём Вячеславович	2001	3У Кереть	Будильник 4к1
16	Барышников Евгений Леонидович	1998	3У Кереть; 2У Мста	Фотограф 4к2
17	Шевчук Дарья Викторовна	1999	3У Кереть; 2У Мста	Видеограф 4к1
18	Евчинец Валентин Васильевич	1992	3У Кереть; 2У Мста; 3У Пистайоки	Казначей 4к3
19	Русначенко Роман Сергеевич	2003	3У Кереть; 2У Мста	Реммастер 4к4
20	Колесникова Александра Сергеевна	1987	3У Кереть; 2У Мста; 3У Пистайоки; 4У Укса; 3У Умба	Завпит 4к4

Запланированный график похода

Даты	Дни пути	Участки маршрута	L, км	Способы передвиж
17. 08	0	Москва - Барнаул		Авиа
18. 08	0	Барнаул – пос. Тюнгур		Авто
19. 08	1	пос. Тюнгур – ур. Елань; ур. Елань – руч. Текелюшка	11 25	Авто Пешком
20. 08	2	руч. Текелюшка – оз. Кучерлинское – Кедровые стоянки	22	Пешком
21. 08	3	Кедровые стоянки - пер. Кара-Тюрек - оз. Аккемское	15	Пешком
22. 08	4	оз. Аккемское – долина семи озер – руч. Дианду	7 (+7) 12	Пешком
23. 08	5	руч. Дианду – три березы – п. Тюнгур	11 22	Пешком Авто
24. 08	6	п. Тюнгур – устье р. Аргут	36	Сплав
25. 08	7	устье р. Аргут – радиальн. выход к пор. Атланты/тренировка на п.Выходной	5 (+5) 1	Пешком Сплав
26. 08	8	устье р. Аргут – ур. Сальжир	53	Сплав
27. 08	9	ур. Сальжир – устье р. Урсул	48	Сплав
28. 08	10	устье р. Урсул – мост р. Урсул – устье р. Урсул	6 6	Пешком Сплав
29. 08	11	устье р. Урсул – п. Куюс	31	Сплав
30. 08	12	п. Куюс – пос. Еланда	40	Сплав
31. 08		пос. Еланда - Барнаул		Авто
1.09		Барнаул - Москва		Авиа

Фактический график движения

Дат ы	Дни пути	Участки маршрута	L, км	Способы передв
17. 08	0	Москва - Барнаул		Авиа
18. 08	0	Барнаул – пос. Тюнгур		Авто
19. 08	1	пос. Тюнгур – ур. Елань; ур. Елань – руч. Текелюшка	(11) 25	Авто Пешком
20. 08	2	руч. Текелюшка – полочка перед штурмом перевала	5	Пешком
21. 08	3	Кедровые стоянки - пер. Кара-Тюрек - оз. Аккемское	15	Пешком
22. 08	4	оз. Аккемское – часовня у подножья г.Белуха – руч. Дианду	5 (+5) 12	Пешком
23. 08	5	руч. Дианду – три березы – п. Тюнгур	11 (22)	Пешком Авто
24. 08	6	п. Тюнгур – устье р. Аргут	36	Сплав
25. 08	7	устье р. Аргут – тренировка на п.Выходной	1	Сплав
26. 08	8	устье р. Аргут – ур. Сальжир	53	Сплав
27. 08	9	ур. Сальжир – устье р. Урсул	48	Сплав
28. 08	10	устье р. Урсул – выше р. Улита	31	Сплав
29. 08	11	выше р. Улита – р. Эдиган	19	Сплав
30. 08	12	р. Эдиган – пос. Еланда	21	Сплав
31. 08		пос. Еланда - Барнаул		Авто
1.09		Барнаул - Москва		Авиа
Итого активными способами передвижения:			Сплав 209 Пешком 73	282 км

Препятствия на маршруте

Название порога	классификация	Прохождение
Аккемский прорыв	4В	все
пор. Выходной (р. Аргут)	4А	все
пор. Ильгуменский	4В	все
Кадринская труба	4В	все
пор. Мешок	3У	все
пор. Шабаш	4С	все
пор. Аяла	3У	все
пор. Тельдекпень -1	4А	все
пор. Тельдекпень -2	4В	все
пор. Еландинский	4А	все
Нижнее ущелье р. Урсул:	4В+4А	не проходили
пор. Замок	4В	не проходили
пор. Розовые ворота	4А	не проходили
пор. Атланты (р. Аргут)	5С	не проходили

Препятствия на пеше-горной части

Препятствие	К.С.	Описание
Перевал Каратюрёк (Кара-Тюрёк)	1А	Высота 3060 м. Характер: осыпной Ориентация северо-запад-юго-восток
Перевал Кузуюк	н/к	Высота 1513 м Характер: травяной склон, затяжной подъём Ориентация север-юг Финальный подъём около 500 м, заросшая и заваленная тропа. Преодолевали на автовездеходе.

Географическое положение.

Алтай (от монгольского «алтан» - золотой) - большая горная страна, расположенная в центре Евразии, отдельные части которой находятся на территории России, Казахстана, Китая и Монголии. Алтай расположен на юго-востоке Западной Сибири. В административном отношении Российский Алтай поделен между Алтайским краем и Республикой Алтай (с 1991 г.). Эти два региона имеют общие границы с Казахстаном (в южной части), Монголией и Китаем (юго-восток), Новосибирской и Кемеровской областями (север и северо-восток), Республикой Тува (на востоке).

Состоит из хребтов, образующих водораздел Оби, Иртыша, Енисея и рек бессточной области Центральной Азии. Длина свыше 2000 км. Разделяется на собственно Алтай, Гобийский Алтай и Монгольский Алтай. Наиболее высокие хребты на территории России - Катунский, Северный и Южный Чуйские достигают высоты 3000-4000 м, самая высокая точка г. Белуха (4506 м). Для Горного Алтая типичны также хребты и массивы высотой 1500-2000 м со слаборасчлененными гребнями, разделенные межгорными котловинами, носящими названия степей - Чуйская степь, Курайская и др.

Климат Алтайского края резко континентальный с продолжительной холодной зимой и коротким, но жарким летом, с небольшим количеством осадков. В равнинной части территории средняя температура января -19° , июля $+18,9^{\circ}$, годовое количество осадков составляет 250-300 мм. В Горном Алтае средняя температура января колеблется от -12° до $-31,8^{\circ}$, июля от $+9^{\circ}$ до $+18^{\circ}$. Если горы получают до 1500-3000 мм осадков в год, то в межгорных котловинах и долинах годовое количество осадков составляет всего 150-200 мм. Характерной особенностью климата Алтая являются горно-долинные ветры (фены). Летом край находится под влиянием воздушных масс арктического происхождения, прогреваемых над Западной Сибирью. С ними связана прохладная и дождливая погода. Нередко в середине лета на окружающих горы равнинах устанавливается жаркая погода, и тогда горы с их более прохладным климатом способствуют активизации образования осадков. Из-за веерообразного расположения хребтов приходящие потоки влажного воздуха проникают вглубь гор, образуя мощную облачность. В высокогорье в летнее время часты дожди и грозы, много дней с ненастной погодой, нередки снегопады.

Наиболее значительные реки Алтая - Катунь, Бухтарма, Чуя, Бия. Все реки обского бассейна отличаются быстрым течением. К основным сплавным рекам относятся: Катунь, Чуя, Аргут, Чулышман, Башкаус, Бухтарма, Уба. Более просты Ануй, Чарыш, Песчаная, Кокса, Бия. Оптимальное время для сплава с июля по сентябрь. Основным источником питания алтайских рек являются осадки, ледниковое питание составляет до 10% всего водосбора.

Самая крупная река Горного Алтая - Катунь. Начинается она у южного склона горы Белуха из ледника Геблера. В верхнем, а местами и в среднем течении, река носит горный характер, в нижнем течении она выходит на равнину. При слиянии Катуни с рекой Бией, в 22 км юго-западнее Бийска, образуется река Обь – третья по водоносности (после Енисея и Лены) река России. В пределах Алтайского края расположен верхний участок Оби длиной 493 км.

На территории Алтая более 3500 озер, наиболее примечательны Телецкое и Маркаколь. На равнинной части Алтая преобладают черноземные почвы, в западной части широко распространены засоленные почвы солонцово-солончакового ряда, в горах горно- подзолистые. Почти треть территории Алтая покрыта лесами. Особенно большие лесные массивы, в долинах горных рек вокруг Телецкого озера, в бассейне рек Бия и Катунь, на западных склонах Салаирского кряжа. Леса составляют сибирская лиственница, кедровая сосна, пихта, сосна. В горных лесах множество ягодных кустарников: жимолость, смородина, крыжовник, малина. Растет также брусника, голубика и костяника, по берегам рек в равнинной части – облепиха. Для равнинной части характерно сочетание степных просторов, в основном распаханных, с массивами ленточных сосновых боров и полезащитными полосами. В горах растительность расположена в вертикальной поясности. Наибольшую площадь занимает зона тайги – хвойных лесов. Это темнохвойная (кедр, пихта, ель) и светлохвойная тайга (лиственница, сосна). Субальпийские луга начинаются ниже верхней границы леса, в разреженных кедровниках, и поднимаются по склонам лишь немного выше леса, поэтому сплошного пояса альпийских лугов нет. Выше располагается высокогорная тундра.

Животный мир состоит из обитателей сибирской тайги и степей. В тайге водятся олени, лоси, горные козлы, медведи, рыси, соболя. В степях многочисленны грызуны, из хищников - волк, лисица, степной хорек. Много хищных птиц. В реках много рыбы, хотя разнообразие видов невелико, в основном это хариус. Насекомых мало.

Район является опасным для заражения клещевым энцефалитом. Период активности клеща: конец апреля – июнь. Тем не менее, клещ может укусить и в августе. Коренное население Алтайского края и республики Горный Алтай – алтайцы.

Туристические возможности региона.

Разнообразие природно-климатических условий Алтая создает богатейшие возможности для туризма. Это единственный в РФ туристский регион, где возможно проведение походов любой категории сложности по всем видам туризма.

В Чуйском и Северо-Чуйском хребтах известно более 60 перевалов (включено в перечень 61 перевал), сложностью от н/к до 3Б, наибольшее количество перевалов 2А и 2Б. Следовательно, здесь можно совершать горные походы до 6 к.с. Недостаток горных походов в этих районах связан с большим количеством камнепадов, усиливающихся к концу лета. В тоже время сильная лесистость долин, ненаселенность, наличие сложных переправ позволяют совершать в районе и пешеходные маршруты 2- 6 к.с. включительно.

С конца апреля в долине Катунь появляется возможность проводить водные путешествия, тем более что к этому времени лед на всех реках, представляющих интерес для туристов, уже сходит. Катунь имеет полноводные притоки, пригодные для сплава: Аргут (который также имеет притоки Ак-Алаха, Карагем, Юнгур, Шавла, Джазатор), Чуя, Урсул, Кадрин, Кучерла, Кураган и др. Сплав по этим притокам с выходом в Катунь позволяет пройти маршруты 4-6 к.с. В районе, на реках Чуя и Катунь, сложилась система проведения водных соревнований.

Сезон для проведения горных, пешеходных и водных походов – июнь-август, при этом пик летнего походного сезона - с 15 июля по 15 сентября, пора созревания ягод, орехов, сбора грибов. Особенность летнего периода - большое количество осадков, из-за чего почти половина его является неблагоприятной. В эти дни большую неприятность, а в некоторых случаях даже опасность, представляет нижняя облачность. Во время дождей она может надолго прикрыть высокогорные перевалы и вершины.

Для лыжных походов сезонное время – это с конца февраля до конца марта, когда в долине Катунь, откуда начинаются маршруты, значительно улучшается погода. Но на перевалах в это время самый суровый период года. Здесь можно проводить лыжные походы 2- 6 к.с.

По поводу Катунского района можно также сказать, что близость горного массива, имеющего множество сплавных рек и разветвленной системы дорог, способствует организации комбинированных маршрутов.

Варианты подъезда/выезда

Маршрут начинается в п. Тюнгур, до которого нужно добираться автотранспортом. В нашем случае мы добирались из Барнаула до базы “Зеленый дом”, которая была нашим опорным пунктом (стапель, начало и окончание пешей части).

В поисках заброски мы обратились к водителю, контакты которого нашли в отчете Hasky WW Team - Холявик Павел, +79132155044

У нас было 2 машины – микроавтобус Меседес Спринтер и Fiat Ducato. Стоимость трансфера г. Барнаул - п. Тюнгур + п. Еланда – г. г. Барнаул, с отдельной встречей и отправкой наших вещей обошлись нам в 175000 рублей. На

заброску пешей части отдали 18000, по 1000р. с участника. Выброска с пешей части обошлась в 54000, по 3000р. с участника. С руководителя и одного помощника денег не брали.

Аварийные выходы с маршрута.

На пешей части маршрута довольно людно – много пеших, конных и горных туристов можно встретить в долинах Кучерлы и Аккема. На озере Аккем есть турбаза и ГМС, где имеется вертолетная площадка и спутниковая связь. На Кучерлинском озере также расположена туристическая база.

На водной части маршрута после пос. Тюнгур река Катунь входит в горы и до пос. Инегень имеются только летники и полевые станы. Однако по берегам идут грунтовые дороги, либо тропы. В случае аварийной ситуации на этом участке надо пытаться по этим дорогам и тропам двигаться вниз по течению реки, т.к. этот район гуще населен и имеет лучшие транспортные связи.

Далее от пос. Инегень до устья р. Б. Ильгумень Катунь протекает в достаточно населенном районе. В месте впадения Чуи к реке подходит очень оживленный Чуйский тракт. На этом участке расположены поселки Инегень, Иня, Яломан, в устье реки Б. Ильгумень расположена большая турбаза. Здесь же Чуйский тракт уходит от реки. В этом районе аварийный сход с маршрута не представляет особого труда.

От устья реки Б. Ильгумень до устья реки Урсул Катунь протекает по горному, незаселенному участку. По обоим берегам идут тропы. В случае аварии надо по этим тропам либо возвращаться к базе у пор. Ильгуменьский, либо выходить к турбазе за устьем р. Урсул.

Аналогичная ситуация сохраняется почти до пос. Куюс. Вдоль берега идут грунтовые дороги и тропы. В районе правого притока Бельтерук к Катунь подходит дорога, ведущая в пос. Куюс и далее вниз по течению реки. При сходе с маршрута на этом участке необходимо выходить к турбазе у р. Урсул, либо добираться до Куюса.

Далее вдоль Катунь постоянно идет дорога и с каждым километром движение на ней оживленнее. Аварийный сход здесь возможен в любом месте.

В целом, наиболее сложным кажется выход с Катунь между устьями Кадрина и Урсула (сплошные скальные берега), тогда как ниже устья Сумульты долина начинает расширяться, и кажется (без проверки), что по ней можно выходить вниз по реке. Все это верно при условии, что у группы сохранилась возможность переправы на другой берег Катунь. В противном случае (при потере всех судов) добираться до ближайшего моста может оказаться очень непростым занятием, особенно на Катунь выше расширения долины перед Куюсом, где даже пешеходных мостов немного.

Вдоль р. Урсул идет автомобильная дорога, поэтому аварийный выход здесь несложен и возможен в любом месте.

Сведения о ПСС и МЧС

Маршрут проходит в зоне ответственности ПСО, расположенном в г. Горно-Алтайск по адресу Спортивный переулок, д.12. Телефон оперативного дежурного т. +7-388-22-2-29-14. При регистрации необходимо предоставить маршрутную книжку и страховку (если есть). Также есть возможно зарегистрироваться дистанционно через сайт МЧС по Республике Алтай или по телефону, указав нитку маршрута, контрольные сроки.

Зон с ограниченным доступом и заповедников на маршруте не встречается.

Также ПСО МЧС расположен на оз. Аккем, что актуально для пеших и горных групп.

Изменения маршрута и их причины.

В пешей части изменили маршрут на более короткий, но с очень крутым подъемом. Сделали это ввиду очень разбитой кроссовыми мотоциклами и лошадьми тропы, мы буквально шли по щиколотку в жиже, от этого в первый день потеряли много силы. Продолжать в таком режиме и по такой тропе – могли бы не справиться, поэтому решили изменить маршрут и не заходя на Кучерлинское озеро, сразу идти вверх по берегу р. Текелюшка.

В пешей же части отказались идти на долину семи озер, заменив ее радиальным выходом к часовне у подножья г. Белуха

В водной части отказались делать радиальный пеший выход на п.Атланты, ввиду затянувшегося занятия по спасработам на воде

В водной части отказались идти р. Урсул, ввиду очень низкого уровня воды. А освободившееся время потратили чтобы опередить график и сократить переход последнего дня.

Опасные участки и экстремальные ситуации в походе.

На пешей части надо избегать травм, которые могут повлиять на здоровье участника и тем самым увеличить нагрузку на остальных членов группы. Отдельного разговора заслуживает вес рюкзаков – его надо снижать всеми возможными способами. Серьезных бродов по нашему маршруту нет. При подъеме на перевал Кара-Тюрек в зависимости от сезона может лежать снег, а также резко меняться погода. Подъем и спуск в сырую погоду не желателен. Наш опыт показывает, что трекинговые палки при преодолении перевала были не лишними. На маршруте мы очень близко, буквально метрах в 10 столкнулись с агрессивной медведицей, которая встала на защиту своих медвежат, чудом избежали прямого контакта.

На водной части, во время прохождения занятия по вылавливанию гребца из воды, на быстротоке один из участников повредил голеностоп, что осложнило последующие дни сплава для него и экипажа. в пороге Шабаш, один за другим легли две четверки. Все закончилось благополучно, без последствий, но с кучей опыта. Из воды выбрались весьма оперативно. На воде потенциальную опасность несут определяющие водные препятствия маршрута, дикие звери и пьяные местные жители.

Описание пешей части.

17.08, 18.08

Сбор группы в Аэропорту 22.00 сделали общее фото. (фото-1) Часть людей по льготным билетам ещё утром улетели в Горно- Алтайск. Договариваемся о встрече на следующий день в п. Майма что по пути нашего маршрута.

23:05 вылет из аэропорта Домодедово г. Москва

07:10 Прилёт г. Барнаул, (Фото-2) встреча с машинами заброски, водитель немного задерживается, но нам это не мешает заехать в Ленту и закупиться недостающими продуктами чтобы спокойно отправится по маршруту, г. Барнаул - п. Тюнгур. Погрузка упрощена тем что, Павел, наш водитель заброски встретил наше снаряжение из Москвы и уже погрузил его по машинам, Mercedes- Sprinter, Fiat Ducato

8:30 Лента

9:20 Выезд на авто г.Барнаул - п.Тюнгур.

13:10 Подбираем часть группы в п.Майма, дальше дождливая, долгая дорога.

21:10 Приезд в Тюнгур. Встреча с директором турбазы, нам определяют не плохую поляну под ночёвку в палатках. Далее оперативная разгрузка, отпускаем водителей, а сами занимаемся установкой лагеря и сортировкой снаряжения и продуктов. Сразу договариваемся о завтрашней заброске утром на пешую часть маршрута.

23:00 - 00:00 Отбой

19.08

7:00 подъем на турбазе, завтрак на костре, финальные приготовления. Большое внимание уделяется снаряжению, которое остаётся на базе, то что понадобится нам только на воде. Нам выделили VIP-место под навесом.

9:15 заброска в Ур. Елань. (Фото-3) Приехали две буханки одна бортовая, другая автобус. Счастливые едем в горы, идёт дождь, но панорама местности видна довольно неплохо. Ещё вчера наш водитель поведал что в этом году на Алтае просто аномально дождливая погода. Но мы не теряем оптимизма и надеемся, что в горах быстро все меняется. Ловим связь и отправляем сообщение связному что мы вышли на маршрут.

9:55 Памятник Кайакеру. (Фото-4)

10:10 Выход на маршрут. Тропа раскисшая, там, где грунт ноги скользят, но больших трудностей по началу это не вызывает. Дальше было сложнее так как живого места на тропе не найти, она просто вспахана копытами лошадей, идём практически по щиколотку в грязи, местами нога уходит по края ботинок. (Фото-5,6)

13:59 Стали на обед, в месте где автомобильный мост пересекает р.Кучерла, это крайняя точка куда возможно заехать на авто, дальше только пешком или конным порядком. Рядом катают эндуристы, но быстро возвращаются с нашего направления, так как тропа дальше имеет крутой подъем и много торчащих корней деревьев что сильно затрудняет для них проезд. Также с той стороны видим идущих туристов, они поведали что где-то там на тропе была медведица с медвежатами, и они повернули назад, взяли на заметку данную информацию. В группе имеется четыре фальшфаера и голодный Кирилл поэтому боятся нечего.

14:38 продолжаем маршрут.

Ход 20-30мин/10отдых

У Рувима часто сводит ноги, мы его разгрузили и чаще стали делать передышки, но в целом он неплохо справляется. Вообще грязь и периодический подъем прилично так выматывают группу и видно, что большинство команды вторую часть пути преодолевает себя.

19:20 Встали на стоянку у ручья "Текелюшка" (49.949015, 86.430856) перейдя его по хорошему мостику. (Фото-7,8,9)

Большинство участников группы порядком устали, по примерным подсчётам было пройдено не меньше 25км

20:39 Ужин

23:00 отбой

ЧП. Примерно за 40-50 мин до первой стоянки произошла встреча с медведицей и двумя медвежатами. Они сидели на тропе в 10метрах от нас. Для обеих сторон все произошло внезапно, медвежата с испугу стали орать, и медведица с рыком бросилась в нашу сторону, но столкнулась с небольшой пихтой и это сдержало ее первый порыв. Далее пока медвежата убегали один вниз другой вверх по склону она рванула за вторым вверх. Мы начали свистеть и кричать им в след. Посвистев ещё минуту, быстрым шагом прошли это место с опасением что она могла вернуться за медвежонком ниже тропы, но этого не произошло, видимо он успел шмыгнуть вверх во время суматохи. Позже разговаривая с местными Алтайцами выяснили что это просто нереальное для нас везение остаться целыми после такой встречи. Но мы то знаем кому быть благодарными за такое везение! Благодраим Бога!

Вечером у костра принимаем решение не идти на оз. Кучерлинское завтра, а сразу штурмовать «Кедровые стоянки», так как это займёт меньше времени и сил. Но все равно подъем в гору 851метр по навигатору и 4 км пути без учёта коэффициента высоты, требует изрядных усилий. А после вчерашнего грязомеса на дороге и 25км пешего хода, единодушно соглашаемся с тем, что нам будет лучше 4-5ч попотеть на подъем чем целый день торопить 20км.

20.08 Полудневка.

10:00 завтрак

13:10 Выход. Идёт дождь. Тропа идёт справа вдоль ручья Текелюшка, если двигаться вверх просматривается неплохо, но очень крутая и местами скользкая. С первых шагов становится понятно, что будет очень непросто. (Фото-10) Впереди отправляем группу разведки из двух человек, Никита и Михаил. Продвигаемся медленно, но уверенно. В одном месте встречается крутой прижим и скала 5-6 метров от ручья. На первый взгляд даже прохода не видно. Разведка сначала уходит выше по более как кажется безопасном и понятному маршруту, но через 10 метров встречаем отвесную скалу и перила из репшнура, это было очень смешно. Попробовали залезть и поняли, что не всем удастся преодолеть это серьёзное препятствие тем более дальше тропа растворяется среди зарослей. Понимаем, что элементов альпинизма нам не избежать. Дальше вернулись к скале и лицом к скале расставив руки и ноги приставными шагами передвигаемся вперёд. Никита и Михаил стоят на страховке в самом неудобном месте. Идём по двое, так как сыпятся камни и нужно чтобы первая двойка спустилась раньше, чем начнёт вторая. (Фото-11) Кто-то из девчонок начинает переживать, но в целом неплохо прошли. Важно сказать, что этот участок был самым опасным в этот день. (Фото-12) Хотя каньон с ручьём местами уходил глубоко вниз нам все равно было куда ставить ноги и двигаться вперёд.

16:45 остановка на обед, высота около 2000м. После передышки тропа становится лучше и шире, идти можно быстрее и увереннее.

18:35 стоянка после борода, (Фото-13) выше «Верхних Кедровых» (**49.936140, 86.472238**). На самих Кедровых все занято, и мы решаем идти выше, на полку перед самым штурмом перевала. (Фото-14) За 40 минут доходим до брода, далее небольшой подъем на поляну, и мы на месте. Находим старое кострище. В поисках ровного места палатки растягиваются друг от друга на 60-70 метров, ветра нет.

20:20 ужин

21:30 отбой

21:08

7:30 подъем. Ночь была холодной. Утром были заморозки. (Фото-15) С вечера были найдены дрова, так что готовим пищу на костре и греемся морозным утром. Солнце прячется за горами и ещё нескоро согревает нашу поляну.

8:20 завтрак

10:10 старт. Тропа широкая с постоянным уклоном вверх. Первый день с нашего приезда хорошая, ясная погода. Открываются чудесные виды на снежные вершины, великолепная панорама. Такая погода сохраниться вплоть до последнего дня путешествия.

13:30 перевал «Кара Тюрек». (Фото-16) На перевале лежит снег, одна группа уже находится на перевале, потом подходит другая, но видимо коммерческая история, поэтому к туру идём только мы, снимаем записку (Фото-17) ТК МАИ г. Москва прошедших 02.08.2025, оставляем свою (Фото-18). Съедаем перевальные шоколадки делаем общее фото и начинаем затяжной спуск.

14:12 Спуск с перевала к оз. Аккемское (Фото-19). На спуске группа разделяется на две, появляются сильно уставшие 5 человек, сильно отстаём, но в избежание травмы решаем идти в своём темпе.

Стоянка на оз. Аккемское (**49.907817, 86.544584**). 17:40-1я группа. Почти сразу находят просторную поляну на берегу озера, туристов не много.

18:45 2я группа. Горелки для ужина оказались у второй группы, поэтому ужин начинаем готовить после их прихода.

20:20 Ужин. Случилась маленькая неприятность с местной базой МЧС, ребята забрались к ним на территорию и спилили сухое дерево. Выбежал диспетчер, стал ругаться. Но конфликт в итоге удалось замять тем, что согласились поволонтерить на территории МЧС и очистить её от лишнего мусора, ну а спиленное дерево оставили себе в счёт ЗП поэтому вечером устроили ламповую атмосферу у костра. Нет худа без добра.

22:30 - 01:00 отбой

22.08

9:10 завтрак

10:35 - 12:58 Радикальный выход к церквушке у подножия ледника горы Белухи (Фото-20). Выходим на легке, погода хорошая и ясная, по дороге встречаем туристов разного возраста, направляющихся в ту же сторону. Тропа растоптана очень хорошо, видно, что место очень популярное. Когда посещали церковь, то случайно закрыли там мужика, который задержался где-то в тёмном углу помещения. А когда ему открыли дверь, то слышали сочный, русский или татарский, но точно неуместный

мат в адрес обидчиков. Немного странно было слышать такое вблизи освящённого здания, с крестом господним в изголовье купола.

14:10 Выход на р. Дианду. После горячего обеда выдвигаемся вниз по р. Аккем. После Кучерлинской тропы эта просто взлетка для Боинга, поэтому первых 2 часа хода буквально наслаждаемся твёрдому, а главное сухому и относительно ровному грунту под ногами. Настроение хорошее, разговариваем и шутим по пути. Единодушно подмечаем, что идти гораздо легче на спуск, чем подъем, тем более сброс высоты в этот день небольшой и спуск комфортный для ног. Дальше тропа сужается, лавирует между поваленными деревьями, местами проходит по мочакам, часто встречаются ручьи, которые нужно бродить.

В одном месте слева по склону замечаем огромную поляну с три размера футбольных полей сплошняком усеянную кедровым валежником, лиственницей, камнепад по всему видимому подумали мы и осторожно пошли дальше. Время от времени встречаются туристы, идущие к оз. Аккемское, одна группа проходит босиком, что немного удивляет, но без смущения пропускаем их мимо себя. Артём Безгин встречает знакомую девчонку с «Красной Поляны». Далее мужчина лет 50 здороваются и просят передать своему товарищу Валере, что его будут ждать на стоянке дальше. Примерно через час хода видим одиноко сидящего на камне человека который выглядел уставшим и смотрел себе под ноги, он представился Валерой, а мы сообщили ему данную информацию, но сами недоумевали что же случилось с этими ребятами, что они так жёстко разошлись друг с другом.

19:05 Стоянка ручей Дианду (**50.015112, 86.514796**). До стоянки дошли уже под дождём, (Фото-21) стоянка в гуще дерева, довольно сырая и холодная, постоянно тянущая холодом из-за леса и близости реки. Костёр не сразу получается, поэтому кипятим воду на газе. Немного обсуждаем планы на завтра и спать.

20:35 Ужин

22:30 Отбой

23.08

6:45 подъем

8:23 выход

12:14 Стоянка «Три березы». (Фото-22) Выход на стоянку сделали пораньше чтобы подстраховаться и не пропустить машины, оказалось, что один бортовой Газ-66 уже ждал, водитель отдыхал рядом, он сказал, что вторая машина должна приехать скоро, но, когда точно неизвестно. Немного подумали и решили бахнуть здесь обед чтобы не остаться голодными во время выброски и суматохи по прибытию на базу.

13:30 обед на стоянке «Три берёзы».

15:10 Выброска с маршрута Газ-66. Позднее прибытие второй машины вызвало некоторое беспокойство, но ждали не очень долго, поэтому быстрая погрузка и сразу же отправляемся. Поездка на бортовых вездеходах вызывает бурю положительных эмоций у всех участников. Кто-то не перестаёт снимать на телефон виды вокруг, кто-то вообще первый раз едет на такой машине. С кузова автомобиля смотрим на убегающую дорогу, где-то грязную колею (Фото-23) где-то пыльные ухабы, и понимаем, что стратегически это было правильное решение заказать выброску такой большой группы на авто, хотя и выходит это в приличную копеечку, 3000р с человека.

17:25 Прибытие на базу Зелёный Дом. Сразу договариваемся на баню, отправляем гонца в магазин за хлебом и овощами, установка палаток, начинаем сортировку снаряжения.

18:10 Сборка судов. Экипажи собирают свои катамараны и начинают сборку на сколько это возможно, чтобы меньше осталось на завтра.

19:00 ужин.

20:00-22:00 баня

Описание водной части.

24.08

Этот день, в который предстоит полностью перестроиться с пешей части на водную. До собирать катамараны, упаковать вещи, повторить технику безопасности на воде, решить все вопросы с турбазой и отчалить от берега, чтобы начать вторую часть нашего похода и пройти 36км.

7:45 подъём. Тут же стали частично собираться, пока дежурные готовили завтрак. База, конечно, весьма удобная. Есть все необходимое и даже больше. Вода техническая, вода питьевая, электричество, связь, просторные даже для нашей группы стоянки, место для сбора судов, и удобный выход к воде, что позволяет удобно закончить пешую часть и начать водную.

8:30 завтрак

9:00 сборка судов, упаковка вещей, перенос суден и вещей к берегу.

12-30 решили сделать обед. Планировали выйти пораньше, чтоб пообедать уже в пути. Но раз уж подготовка немного затянулась, то решили пообедать пораньше, в удобном месте, пока все под рукой. И самое главное такой обед займет гораздо меньше времени.

13:00 - подготовка к выходу на воду (фото 24), разминка, повтор сигналов, передаваемых от судна к судну. Повторяем вероятные сложности предстоящего пути и ориентиры препятствий, возможных остановок и стоянки.

13:15 выход на воду. Уровень воды - ниже среднего. Падал с каждым днем, так как весь сплав не было осадков. Но до его начала несколько недель лили дожди, поэтому начинали не на самом низком уровне Катуни. Осваиваемся и полностью погружаемся в водную часть. Во время более спокойной воды, максимально пытаемся отработать все возможные команды, чтоб во время порогов делать это на автомате. Все-таки для части группы это первая 4 к.с. поэтому стараемся чтоб максимально были готовы к прохождению препятствий.

Во время пути ощущаем всеобщее удивление от скорости реки. Многие в группе привыкшие к плесам, поэтому быстрое поглощение километров, вызывает если не восторг, то сильную радость точно. Был и факт, усложняющий наше передвижение. Части группы стало плохо. Артему Лактионову плохо до рвоты, Никита Романюк и Аня Стражкова тоже ощущают немоготу. Сначала думали что переутомились в пешей части, но потом, судя по передаваемым симптомам и новых заболевших, поняли что поймали какую то кишечную болезнь. В течении нескольких дней почти половина группы в той или иной мере на себе это ощутили, кто-то в более легкой форме, а кому-то потяжелее. Хорошо, что острые симптомы длились не долго и буквально на следующий день здоровье начинало восстанавливаться. Плюс завтрашняя полудневка сыграла важную роль в этом восстановлении. В данном переходе решение приняли такое: тех, кто слабо себя чувствовал пересадили на четверки, с возможностью чаще отдыхать.

16:25 добрались до препятствия Аккемский прорыв (4В). Чалимся перед ним (N50°09.640' E86°36.195'). Разминаемся, обсуждаем тактику прохождения, определяем порядок прохождения, напоминаем, что ввиду долгого дня и для некоторых первой 4кт препятствия - лишний раз на рожон лезть не стоит и крупные бочки, и валы лучше обрулить. Выдвигаемся на взаимостраховке с расстоянием около 20м. друг от друга. (фото 25)

Метров через 150 начинает резко возрастать уклон, появляются локальные нежесткие бочки и валы 0.5-0.7 м. На горизонте появляется треугольная гора – ориентир начала порога. Далее, спустя метров 200 быстротока левая стенка каньона становится отвесной, около правого берега находится крупный камень-валун и сужение русла первая ступень.

По нашей воде прохождение справа от камня невозможно. По центру несколько косых бочек на все русло и подобие языка по центру, перегораживающих полностью русло. Проходили по языку, заранее набрав скорость и активно пробивая косые валы. После прохождения первой ступени дожидаемся разорвавшиеся расстоянием судна и идем во вторую ступень. (фото 26)

Левый берег крутой, правый – крупный курумник. С воды виден язык между двумя косыми бочками, за которым с левой стороны еще одна косая бочка. После бочки по центру идет серия мощных пирамидальных валов до 1.5 метров.

Далее через 15-20 метров вторая часть второй ступени, представляющая собой мощные валы слева и большую, подпертую камнями бочку справа.

Шли по центру, пробивая валы левым баллоном и чуть-чуть цепляя бочку и пробивая ее правым.

Во время прохождения ступени катамаран Никиты Р. Начал резкую чалку к правому берегу. Было видно сильно спустивший левый баллон. (фото 27) Экипажи 4к1 и 4к3, которые увидели это, тут же сделали чалку на ПБ и по рации передали остальным судам о аварийной остановке. Основной ремнабор не пригодился, справились малым, который имелся на катамаране. Всего лишь вышибло пробку, поэтому все решилось подкачкой и новой пробкой, которую теперь уже укрепили изолянтной. 5 минут ремонта и все судна идут к 3й ступени. *Которая представляет собой неглубокую, но во все русло бочку.* Пробивали ее по центру. Ввиду даже не среднего уровня воды она не оказалась слишком сложной.

Через 20-30 минут спокойной Катунь достигаем долгожданной стоянки

18:30 - стоянка «кафе Аргут» (N50° 14.275' E86° 40.480'). Конечно первое в походе, а для некоторых в жизни серьезное препятствие 4(В), вкинуло адреналин в кровь и сделало вечер ярким, эмоциональным и насыщенным разговорами и рассказами своих переживаний дня. Но то ли ещё будет...

Исключением стали только заболевшие ребята.

20:35 ужин. Отбой не ограничивали ввиду завтрашнего не сложного дня. Две ночи стоим на стрелке р. Аргут

25.08.

Оказалось весьма удачным решением для того, чтоб составить в расписании этот день так, чтобы с одной стороны иметь отдых после достаточно изнурительной пешей части и переключении на водную, а с другой стороны отработать важные для последующего похода упражнения и прохождение п. Выходной.

Пеший выход на п. Атланты предложили идти по желанию. А растянутый подъем не благоволил этому желанию. Половина группы или в болезни или ослабшие после нее. Часть группы решила полечиться а другая полениться в дневном сне. А те, которые хотели - не решились идти малой группой. На п. Атланты никто не пошёл.

За то занятие по спасработам прошли весьма плодотворно, хоть и не без неприятностей. Надо понимать, что хоть Катунь не самая сложная река из 4кс, но для некоторых в группе это первый опыт четверки. То есть группа — это не профессионалы туристы, а те, кто на пути. Ввиду этого, хоть все участники уже имели понятие о спасработах, но посчитали что есть необходимость провести эти занятия

основательно именно тут и именно в этот день, ведь впереди ещё много сплавных дней и серьезных препятствий.

Начали занятие на берегу, кидали спасконцы в выдуманную из каски цель, собирали и снова кидали. Вторым этапом вышли к реке Аргут, к быстротоку после выходного порога, и пуская в этом быстротоке в живую цель отрабатывали броски спасконцов, (фото 28) одновременно и по очереди отрабатывая страховку с воды. Каждый мог поучаствовать и в роли спасающего, и в роли спасаемого. В этом этапе и произошла неприятность. Артем Безгин, отрабатывая роль выпавшего гребца, не подняв ноги на поверхность воды зацепился ими за камни. Одной ногой ударился так сильно, что не смог продолжать занятия. Сильно хромая, выбрался из воды, откуда его под руки проводили до палатки. Нога опухла и покрылась синяком. Наступать больно, сидеть на ней тоже. На катамаране пришлось обкладывать его ногу пенкой, чтобы она не соприкасалась с твердыми частями рамы катамарана. По приезду в Москву рентген показал перелом голеностопа. На момент написания отчета уже ходит без гипса, костылей, и намек на прошедший перелом.

По окончании этапа на быстротоке перешли к этапу отработки в самом пороге Выходной. Старались доводить страховку с берега и с воды до совершенства, (фото 29) и не зря, позже это пригодилось.

После этапа страховки в пороге перешли к прохождению порога на катамаране. Для этого использовали имеющиеся двухместные катамараны, которые по очереди заносили перед порогом и также по очереди его проходили. (фото 30)

День получился с одной стороны плодотворным, с другой не слишком напряженным. Удалось провести его с пользой и при этом отдохнуть.

Ближе к вечеру на стоянку пришла небольшая коммерческая группа. Встали чуть ниже основной стоянки. У нас же после ужина настало время долгожданной походной бани.

26.08

Подъем 8.00

Завтрак 8.30

После завтрака активно собираемся. У кого-то получается, кто-то как обычно тянет.

В 10.45 выходим на воду.

Сегодня предстоит пройти 53км. Для некоторых это рекордный промежуток за день пути. Но вчерашний не трудный день и быстрое течение способствует хорошему, спортивному темпу.

В 14.00 встаем на обед. Вся остановка заняла около часа времени

В 17.40 достигаем песчаной косы чуть ниже ур. Сальджир (N50° 33.501' E86° 35.259'), где встаем на стоянку на ПБ (фото 31)

Серьезных препятствий в этом переходе не встретилось, хотя встречалась несколько раз череда из валов, которые для нашего уровня подготовки были весьма интересными.

27.08

Сегодня один из самых непростых, но интересных дней, ввиду череды определяющих препятствий 4кт, плюс немалый километраж - 48км

8:00 подъем

8:30 завтрак

В 10:40 размятые и собранные готовы к штурму сегодняшнего дня отчаливаем от весьма неплохой и вместительной стоянки и начинаем сегодняшний сплав.

К 11:40 достигаем порога Ильгуменский (4В). *Большое улово и большой песчаный пляж справа, слева каменистый берег. Ниже пляжа видны скальные выходы по обоим берегам – начало порога. В настоящее время самым надежным ориентиром являются домики турбазы на ЛБ. Их около 20 штук и они хорошо видны с воды при подходе. В пороге сужение русла, по центру цепь валов до 3 м высотой. Валы крутые и жесткие с обратными гребнями. Справа такая же картина, но валы менее высокие. Слева одна за другой две крупные бочки. Осмотр, съемка как с правого, так и с левого берега. Длина порога около 400 м.*

Зачалились у правого берега и потопали на осмотр. Каждый экипаж выбрал тактику и линию прохождения, выставили видеофиксацию, а вот выставить страховку с берега смысла не было. Слишком высокие берега и прохождение по центру не дало бы возможности докинуть спасконец. Шли двумя группами. Вначале 4 катамарана: 4к2;4к4;2к2;4к3(фото 33-36), за ними после видеофиксации отправились экипажи 4к1 и 2к1(фото 37). Все прошли уверенно, без особенных сложностей. Препятствие интересное и впечатляющее высотой валов.

К 13:10 остановились перед порогом кадринская труба 4(С). *Начинается от перед устьем р. Кадрин. Представляет собой серию сужений в скальных берегах, многочисленные шиверы с валами до 2 м. Валы, зачастую, разнонаправленные. На плесах между сужениями река вскипает обширными поганками. Ближе к концу «трубы» шиверы становятся мощнее и сложнее. Уклон на участке около 3м/км, средняя скорость около 13 км/ч.*

Ожидали серьезного препятствия, даже немного волновались невозможностью осмотра. По факту, в нашу воду препятствие не оказалось на столько серьезным чтоб

стоило волнений. По сравнению с прошлыми 4 «В», эта 4 «С» оказалась сильно легче и особенной сложности прохождение не составило. (фото 38-40)

Следующий за ним порог Мешок 4(А)скорее похож на еще одну не сложную ступень Кадринской трубы. впадает струей с предыдущего участка эта струя – и есть порог. Обширные поганки, водовороты. Все понятно и читаемо.

За то, спустя 15 минут гребли, мы попали в порог, который называли «сюрприз», (фото 41) неожиданно, нигде про него особенно не читали, но он показался интересным. Быстрое течение высокие валы до 2х метров с локальными бочками, которые норовят подварить судно, если не иметь достаточной скорости. Видимо в нашу воду Кадринская труба скрыла свою опасность, а в этом месте наоборот приоткрыла. Но место показалось интересным всей группе. Возможно сказался эффект неожиданности.

В 13:50 - встали на обед. Время обеда немного затянули, заняло оно больше чем полтора часа, непозволительная роскошь для такого дня. Ещё время потратили на постоянную подкачку суден в промежутке до п. Шабаш. Ввиду сильного солнца во время обеда, воздух в них спустили, но тот, что остался внутри - нагрелся. А когда вышли на воду стал остывать, чем ослаблял давление в баллонах.

В 16.40 дошли до порога Шабаш 4(С). *одно из самых серьезных препятствий Катуня. Отмель на ЛБ и огромный камень в русле реки ближе к ПБ. Мимо проехать сложно. Разведка с ПБ нужна в любую воду. Имеет 2 ступени. 1 ступень Шабаша — мощные бочки на входе и далее серия 4 больших валов, идущих по центру реки слева от камня ПБ. Около ПБ мощная бочка-вал. Понашей воде справа от камня прохода нет. Далее около 150 м быстотока. 2 ступень «Шабаша». На входе у ЛБ косые валы и бочки, справа к центру через полреки тянется огромный косой пульсирующий вал. По центру длинный язык, переходящий в серию впечатляющих валов, причем самые большие из них (около 3 м) расположены не сразу, а метров через 60-70 после языка и имеют не совсем понятную направленность, т.е. не стоят перпендикулярно потоку, но и не являются косыми. Справа от этих валов расположилась серьезная бочка. Обнос по ПБ.*

Зачалилились по левому берегу и пошли на осмотр. Первая бочка, что по правому берегу очень хорошо проглядывалась и было видно, что туда лезть не стоит. Вторая - которая виднелась немного дальше по левой стороне, на неопытный взгляд казалась менее опасной, хотя руководитель и капитаны несколько раз указывали на то, что вторая бочка первой ступени опаснее и надо приложить все чтоб туда не попасть.

В этот раз разделили прохождение на 3 группы: сначала пустили 4к2 и 2к1, это достаточно опытные экипажи, от них вероятно более чистое прохождение, плюс они же могут страховать следующие судна. Все так и вышло. Чисто, уверенно с

осознанием дела (фото 42,43). Правым бортом прошли рядом с первой бочкой и вторую обошли справа. Сразу за первой ступенью встали на страховку. За ними отправились две четверки: 4к3 и 4к4. Угрожающий вид первой бочки заставил их обойти ее слишком забирая влево. При чем одинаково у обоих катамаранов. А там их подхватила струя и они не успели вырулить вправо, чтобы миновать вторую бочку, которая конечно оказалась весьма более сложной чем первая. У катамарана 4к3 при этом не было достаточной скорости, и они проста отдавшись судьбе, особо и не пытались ее уже набрать, увидев глубину одеяла в которое из несет поправили стремяна повыше и «нырнули». Конечно без особого труда катамаран диагонально сделал оверкиль. (фото 44) Катамаран 4к4, повторяя ошибку предыдущего все же имел определенную скорость, но перед самой бочкой греблю остановили и оставили идею сделать «закол». Возможно это был их шанс. Их сразу не перевернуло, немного придержало в бочке, но Шабаш быстренько разделался и с ними крутанув судно через правый борт в положение «оверкиль». (фото 45) Основная причина - неопытность капитанов. Но в то же время Шабаш эту причину и удалил. Теперь опыт имеется.

Тут жегодились занятия по спассработам на р. Аргут. Во-первых сами гребцы, оказавшись в воде быстро сообразили что делать. Все оказались рядом с перевернувшимся судном и зацепились за него. Кроме Рувима К. его струя отбросила далеко и до берега ему оказалось ближе, куда он и добрался ещё до начала второй ступени. Остальные экипажи прошли вторую ступень кто верхом на перевернутом катамаране, кто держась за него. Конечно тут сработали и экипажи стоящие на страховке (фото 46). Помогли им быстрее причалиться к правому берегу, по пути вылавливая вывалившиеся вещи. Прохождение этой подгруппы выдалось эффективным, но благополучным.

Последние два катамарана 2к2 и 4к1 учитывая ошибки и с тихонькой «Отче наш» от самого молодого участника группы, вышли на проход Шабаша благополучно его завершив. (фото 47)

Собравшись все вместе на правом берегу после порога Шабаш, стали считать утраты. Несколько весел, комплектов посуды не шли в расчет в сравнение с потерянным рюкзаком Рувима К. Просмотрели снятые видео и увидя где всплывает и проплывает его рюкзак на его поиски отправились Романюк и Исаченко. Исследовав правый берег и на сколько возможно противоположенный левый - поиски результата не дали. Рюкзак утоп. Это грозило восстановлением всех документов, покупкой еды на целый день, ну и покупкой почти всего нового снаряжения для хозяина рюкзака. Время 19.00, стало холодать и стало ясно что надо продолжать движение до запланированной стоянки и по пути смотреть возможно проплывший в суматохе мимо рюкзак. Так и сделали. Но дойдя до устья Р. Урсул (**50.774146, 86.468705**) и его не найдя, встали на стоянку в 19.50

Ужин был аж в 21.30 и конечно этот вечер перекрыл все эмоции предыдущих дней и это событие не оставило шансов другим, как одно из самых запоминающихся событий похода.

28.08

В этот день запланирован сплав по р. Урсул.

Надо пешком занести катамараны вверх по течению и спуститься как было запланировано обратно к стоянке, где должны вновь заночевать.

Ввиду вчерашнего непростого дня и позднего отбоя завтрак сдвинули к 9

Позавтракав стали собираться на выход. Собравшись и начав подкачивать каты оказалось что стерх не просто так оказался спущенным сильнее обычного. Прохудился сосок. Начали ремонт (фото 48). Закончили только к 13.30, поняли что надо делать обед, а потом выдвигаться.

За время ремонта и обеда случилась следующая история. К нам подъехал катер, и мужчина оттуда спросил проходили ли мы Шабаш вчера, говорим: проходили! Он спрашивает: теряли что-то? Мы говорим: да рюкзак. Он коротко: поехали. Рувим быстро надел жилет и они поехали. Оказалось он катался в том районе и увидел прибитый между камнями по левому берегу после второй ступени Шабаша Рувимов рюкзак. Приехал к нам узнал наше ли и повез его забирать. Ничего не взяв за свою услугу. Просто помог по человечески. (фото 49) Дальше Урсул. Подойдя к реке, стало сразу ясно, что ожидаемого прохождения на этой реке не получится. За эти сильносолнечные дни и хорошую погоду вода сильно упала и проходить Урсул это облечь себя на муки шкуродерства. Пришлось отказаться от идеи проходить р. Урсул и приняли решение двигаться дальше, на следующую стоянку, чтоб потом облегчить переход последнего дня, плюс иметь для себя ещё одну полудневку для отдыха.

В 15.00 вышли а в 17.30 уже догребли до следующего места ночевки стоянка на ПБ выше ручья Улита (**N50° 55.773' E86° 17.863**) (фото 50) Определяющих препятствий в этот день не было. День состоял из разного рода событий, в которых приходилось ориентироваться на месте и принимать решения по последующим действиям.

19:30 ужин.

29.08

Максимально простой день. Не спеша встали, позавтракали и к 11.00 были готовы выходить на воду.

Шли так же как вчера, без определяющих препятствий и с хорошим темпом. Главная задача сократить последний переход до п. Еланда.

К 13.00 заняли стоянку (**51.105477, 86.149919**)

Оставшееся время потратили как полудневку, топили баню, отдыхали и готовились к завтрашнему последнему дню и последней чередой порогов.

30.08

Это последний день похода. Предстоит 3 последних препятствия. Спешить некуда, поэтому делаем поздний подъем и к 10 собираемся на завтрак.

К 12 готовы к выходу на воду.

В 12:15 первое препятствие порог Текдельпень 1 4(А). *Ориентиры: правый приток – р. Эдиган, на правом повороте ЛБ засыпан галечником, после поворота на ПБ песчаный пляж, реку пересекает ЛЭП. На повороте мощная шивера с высокими косыми валами и бочкой под ПБ. По большей воде этой шиверы нет. Порог представляет собой скальный коридор с большими глубинами. Здесь нет классических валов и бочек. Вода вскипает грибами, крутятся воронки, структура потока очень сложная и неустойчивая. Вода легко захватывает катамараны и крутит их, как щепки. Осмотр препятствия возможен с обоих берегов, но наиболее удобен с моста, который расположен над порогом, проход к которому удобнее делать по ПБ.*

На подходе знатно колбасит на валах, ожидаем сложное категорийное препятствие. Перед порогом встаем в узком, неудобном месте чтобы идти на осмотр препятствия. Поднявшись на мост с которого хорошо видно порог, удивились что он отмечен достаточно высокой категорией. Видимо не как и в Кадринской трубе - не в нашу воду. Препятствие выглядит весьма не сложным, трудностей не составляет. Решаем все равно разбиться на 2 группы, чтобы сделать съемку прохождения с моста. (фото 51,52) На нем сделали общую фотографию (фото 53)

Дальше к 13:00 подходим к Текдельпень 2. *находится в скальном сужении через 8 мин. сплава после предыдущего препятствия. Ориентиры: справа устье р. Чеба, широкий песчаный пляж по ЛБ, за ним местный левый поворот, порог начинается на этом повороте. Особенность порога – обильная и исключительно сложная турбулентность. Воронки, грибы и поганки постоянно возникают и сменяют друг друга. Поток очень неустойчив и непредсказуем.*

Чувства также смахивают на Текдельпень 1 и Кадринскую трубу. Проходим без проблем. Вся сложность этих порогов заключается в воронках и поганках.

В нашу воду не достаточно сильных чтобы быть опасными, но неудобства закусыванием и неожиданными разворотами доставляли. (фото 54,55)

К 14:35 п. Еладинский 4(А) *Ориентир порога – шахта в скале на ПБ и близко подходящая автомобильная дорога. Русло делится скалой на 2 протоки: левую основную и правую побочную. Правая протока относительно чистая. В левой на заходе у ЛБ мощная глубокая бочка, после которой идет дорожка валов 1.2 м. Справа чистый язык, который упирается в косой вал, за которым еще одна мощная бочка. Траектория движения S-образная и при должной отработке попасть в нее сложно, но если попасть в самый центр, куда несет течением – вероятен киль. Лучшие осматривать по ПБ или идти правой протокой.*

Прохождение начали с осмотра. Он показал что в отличии от предыдущих порогов имеет настоящую категорию, и его не стоит недооценивать. Разбили прохождение на уже привычные 2 группы. Каждый экипаж сам решал как проходить порог. Кто-то обрулил бочки, кто-то попытался их поймать и пробить, но промазали, струя увела судно в сторону, кто-то все таки поймал интересное прохождение под конец похода, зацепив или одну или обе бочки. (фото 56-59) Прохождение п. Еландинский закончило все категоричные препятствия и сам поход соответственно.

В 15.00 встали на стоянке за бетонными остатками оснований Катуньской ГЭС в п. Еланда (**51.210426, 86.084493**). искупали адмирала (фото 60) и приступили к разбору и сушке судов. Но полноценной сушки не получилось так как полил сильный дождь с грозой

17:20 горячий обед

21:30 ужин

31.08

6:00 подъем

7:45 выезд на Барнаул

13:30 Хостел

01.09

8:10 вылет Барнаул - Москва

8:30 прилёт Москва

Выводы похода.

Путешествие оказалось насыщенным и точно запоминающимся. Группа показала себя с великолепной стороны, выносливость, характер, физические данные, техника гребли и прохождения препятствий, все это проверялось на прочность. Со всеми вызовами справились весьма хорошо, несмотря на не самый большой опыт, если брать в среднем по группе. Сложность маршрута оказалась посильна для этой команды. Хотя и бывали моменты «на грани». О более сложных маршрутах можно говорить только теперь, после прохождения данного.

Да, были моменты, из-за которых приходилось менять и нитку маршрута, и сокращать ходовые дни, и возможно, если этого было не сделать кто-то мог бы переутомиться. Но так, как получилось, для возможностей и опыта этой группы – получилось очень хорошо.

Группа готовилась к походу начиная с нового года. Был разработан ряд упражнений, позволяющий подтянуть физические данные, чтобы быть готовым к пешей части. Каждый тщательно подбирал снаряжение, чтобы легче проходить тяготы походной жизни. Были организованны сплавы, для раскатки и технической тренировки по р.Мста и полноценный сплав по р. Кереть. Это точно сыграло роль в успешном прохождении Алтайского путешествия.

Экстремальные ситуации в походе заставляли активизировать внутренние силы и знания. Так после оверкилей на п. Шабаш, техника гребли вдруг стала идеальной, прохождение порогов максимально собранными, осмотр весьма заинтересованным а увязка вещей на к катамарану железобетонной.

Все цели похода были выполнены

- Группа прошла спортивный маршрут 4й категории сложности, значительно повысив свой опыт
- за время похода усовершенствовали технику управления судами в порогах и применили тот опыт, который отрабатывали на более простых препятствиях, но для прохождения более сложных.
- посетили новый для всех участников регион - Алтай
- такой поход абсолютно точно еще больше сплотил команду, хотя и могло казаться что они итак хорошо взаимодействуют
- автономность путешествия позволила оторваться от городской суеты. И хоть сил было потрачено много, все участники вышли из похода заряженными и активно отдохнувшими.

Надеемся что этой командой еще не раз покорим Алтайские и других регионов реки.

Фотоматериалы отчета.

Фото-1



Фото-2



Фото-3



Фото-3



Фото-4



Фото-5



Фото-6



Фото-7



Фото-8



Фото-9

Фото 10



Фото-11



Фото-12

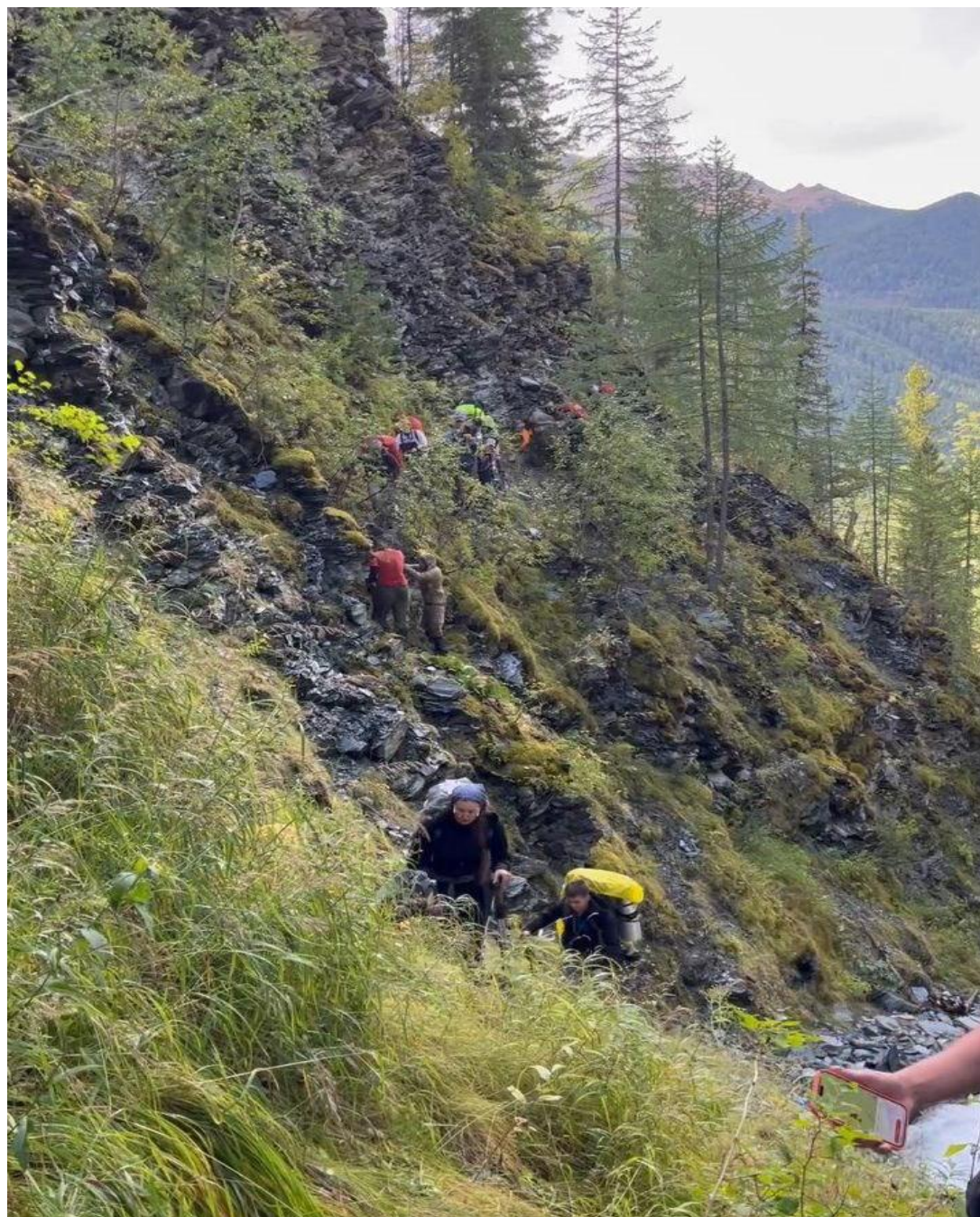


Фото-13



Фото-14



Фото15



Фото-16



Фото-17

КОНТРОЛЬНО-ПЕРЕВАЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов **ТК МАИ** (г. Москва), совершая **горный поход I к.с.** в составе **3** человек поднялась на **пер. Кара-Тюрек (1А, 3123)** **17** августа **2025** г. в **17** ч. **15** мин. со стороны **д. Аккенского**

Метеорологические условия: **облачно с прояснениями**

Состояние группы: **саркастично-оптимистичное**

Движение начато в **17** ч. **30** мин. **2025** г. в направлении **д. Кугерлинское**

Руководитель группы: **Васькова В.С.**

Маршрутная книжка № **18/3** - **П117**

О снятии записки просим сообщить:

<https://vk.com/tkmai>

Снята записка группы **СТК «Ювента»** под руководством **Барановой Юлии Юльковны** от **22** июля **2024** г.

Особые пожелания: **сил и хорошей погоды! :)**



Фото-19

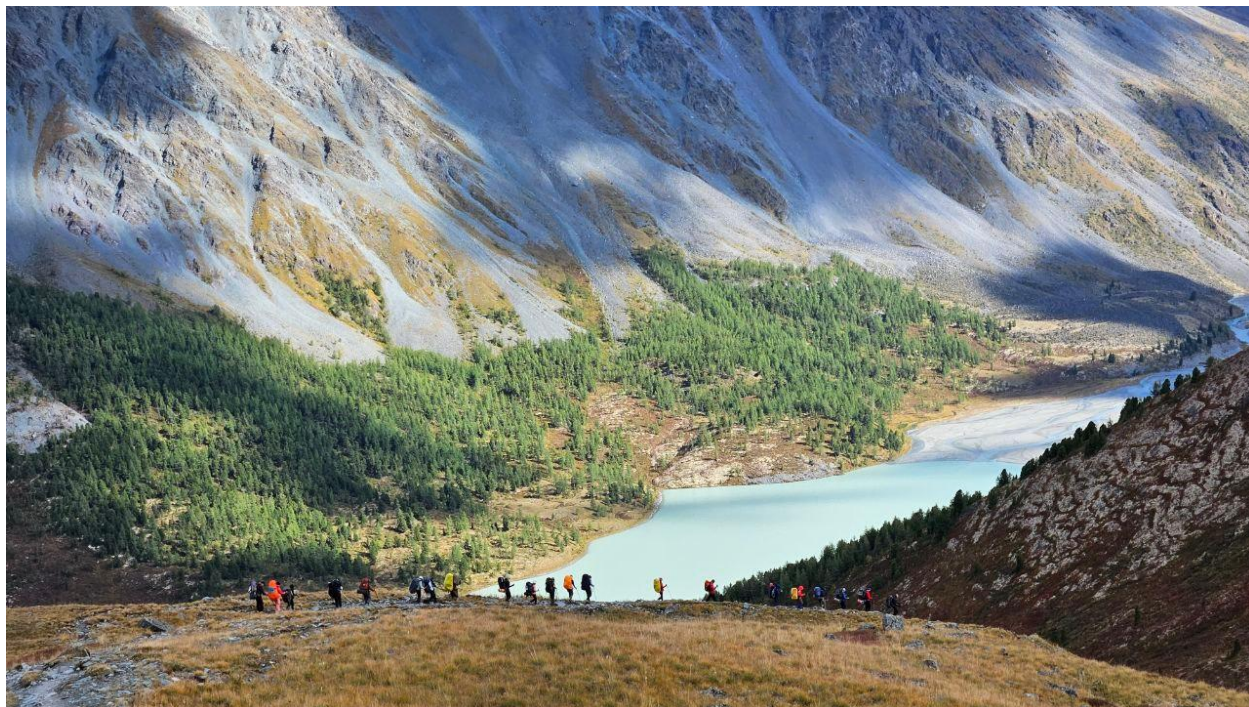


Фото-20



Фото-21



Фото-22



Фото-23



Водная часть

Фото 24



Фото 25



Фото 26



Фото 27



Фото 28



Фото 29



Фото 30



Фото 31



Фото 32



Фото 33



Фото 34



Фото 35



Фото 36



Фото 37



Фото 38



Фото 39



Фото 40



Фото 41



Фото 42



Фото 43



Фото 44



Фото 45



Фото 46



Фото 47



Фото 48



Фото 49



Фото 50

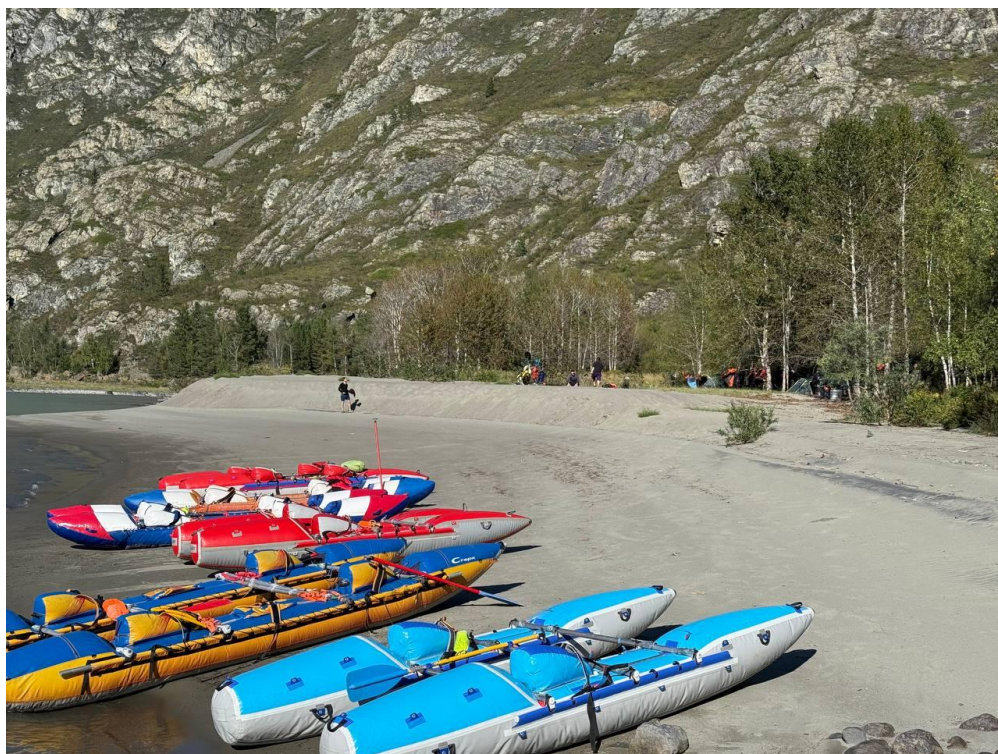


Фото 51



Фото 52



Фото 53



Фото 54



Фото 55



Фото 56



Фото 57



Фото 58



Фото 59



Фото 60

